

# Η (απαιτητική) ζωή στις φρεγάτες

Πώς κυλάει η καθημερινότητα των ανθρώπων που δίνουν ζωή στην «αιχμή του δόρατος του Πολεμικού Ναυτικού»; Με τον πιο σύγχρονο οπλισμό παραμένουν οι «φύλακες» του Αιγαίου

Από τον  
**Αγγέλο Σκορδά**

askordas@dimokratianews.gr

Φωτογραφίες: Β. Μασιάς

**Ο** έρωτας το αρχιπέλαγος κι η πρόρα των αφρών του κι οι γλάροι των ονείρων του στο πιο ψηλό κατάρτι του ο ναύτης ανεμίζει ένα τραγούδι» έγραφε το 1940, όταν Μεσόγειος και Ευρώπη βρισκόταν μόνο στην αρχή μιας πενταετούς αιματηρής περιπέτειας, ο ποιητής του Αρχιπελάγους, των νησιών και της θάλασσας.

Και αν κανένας από αυτούς που αποκαλούμε ανθρώπους της διανοησης δεν ύμνησε περισσότερο το Αιγαίο από τον Οδυσσέα Ελύτη, τότε σίγουρα κανένας δεν το κατάλαβε καλύτερα από τους ανθρώπους του, που, άλλωστε, αποτέλεσαν πηγή έμπνευσης για τον Ελληνά νομπελίστα.

## Οι θαλασσινοί

Ποιοι είναι, όμως, οι θαλασσινοί της σημερινής Ελλάδας και πόσο μοιάζουν με τους προγόνους τους, που στην υπερχιλιόχρονη Ιστορία της χώρας έζησαν, θράφηκαν και πέθαναν στα νερά του Αιγαίου;

Η «κυριακάτικη δημοκρατία» βρέθηκε στον Ναύσταθμο της Σαλαμίνας και επισκέφτηκε δύο από τα πλέον σύγχρονα πλοία του στόλου του Πολεμικού Ναυτικού για να καταγράψει την καθημερινότητα των ανθρώπων που τους δίνουν ζωή.

Με ονόματα βαριά σαν Ιστορία, οι φρεγάτες «Σπέτσοι» και «Ναβαρίνο» κουβαλούν σαν... κατάρα τα ονόματα δύο εκ των ναυμαχιών που εν πολλοίς έδωσαν στους επαναστατημένους Έλληνες αφενός την κυριαρχία σε μεγάλο μέρος του Αιγαίου και αφετέρου την -κατά τις συνθήκες- απαιτούμενη ώθηση για την πραγμάτωση του

ονείρου για μια ελεύθερη Ελλάδα.

Εχοντας πάντοτε αυτό στο μυαλό τους, τα στελέχη, που έχουν την τιμή -όπως λένε- να υπηρετούν στις δύο από τις κυριότερες μονάδες επιφανείας του Πολεμικού Ναυτικού, έχουν προσαρμόσει την καθημερινότητά τους στις αυξημένες απαιτήσεις και τις ιδιαιτερότητες του επαγγέλματος, το οποίο επέλεξαν όντες ακόμη σε ηλικία που οι συνομήλικοί τους ονειρεύονταν μια ειδυλλιακή και χαλαρή φοιτητική ζωή. «Έχει τύχει να μας ξυπνήσουν αζημέρωτα και να μας ενημερώσουν ότι σε ελάχιστο χρόνο θα πρέπει και οι 198 να βρισκόμαστε στις θέσεις μας στο πλοίο. Σε

προγόνων τους, από τη Ναυμαχία της Σαλαμίνας έως την Επανάσταση του '21, είναι πανταχού παρούσα. Προχωρώντας στα ενδότερα, η θέα των ελλιμενιζόμενων πολεμικών πλοίων προκαλεί δέος.

## Εφόδια

Στην προβλίτα όπου βρίσκεται δεμένη η φρεγάτα «Ναβαρίνο» καμιά δεκαριά ναύτες ξεφορτώνουν γρήγορα από ένα φορτηγό τρόφιμα και άλλα εφόδια για την επερχόμενη 15ήμερη περιπολία στα νερά του Αιγαίου, σε αντικατάσταση μιας άλλης εκ των συνολικά 13 φρεγατών του στόλου (εννέα τύπου S και τέσσερις τύπου MEKO 200HN) που

αυτή τη στιγμή οργάνουν το Αρχιπέλαγος. Η φρεγάτα «Ναβαρίνο», όπως και οι άλλες της κλάσης της, έχει μήκος 130 μέ-

**Οι ετοιμασίες πριν από κάθε απόπλου στον Ναύσταθμο της Σαλαμίνας**

τρα και η μέγιστη ταχύτητά της ξεπερνά τους 30 κόμβους, φέρει ένα πυροβόλο 76 χιλιοστών ΟΤΟ Melara, σύστημα εγγύς προστασίας Phalanx, σύστημα πυραύλων επιφανείας - επιφανείας Harpoon και επιφανείας - αέρος Sea Sparrow. Επίσης, διαθέτει ανθυποβρυχιακές τορπίλες και σύστημα ηλεκτρονικών αντιμέτρων, ενώ έχει τη δυνατότητα μεταφοράς δύο ανθυποβρυχιακών ελικοπτέρων Agusta Bell 212 ASW.

Από την άλλη, η φρεγάτα «Σπέτσοι», τύπου MEKO 200HN, έχει μήκος 117 μέτρα και η μέγιστη ταχύτητά της επίσης ξεπερνά τους 30 κόμβους. Φέρει ένα πυροβόλο πέντε ιντσών, ουστήματα εγγύς προστασίας Phalanx,



1. Οι φρεγάτες του ελληνικού στόλου ελλιμενίζονται στον Ναύσταθμο της Σαλαμίνας. Στο βάθος, ο «Αθηναίος» της Ναυμαχίας της Σαλαμίνας. 2. Ο αντιπλοίαρχος Χρήστος Ελενσιωνίδης, κυβερνήτης της φρεγάτας «Ναβαρίνο», και ο αντιπλοίαρχος Γεωργιος Καραγιάννης, διοικητής της 1ης Μοίρας Φρεγατών, και ο αντιπλοίαρχος Γεωργιος Καραγιάννης, διοικητής της 2ης Μοίρας Φρεγατών, στο πλοίο «Ναβαρίνο», από όπου απηύχθησαν οι κλήσεις των Ιμίων στη φρεγάτα «Ναβαρίνο». 6. Μέλη του πληρώματος της φρεγάτας «Σπέτσοι». 7. Οι κανσόνες ελέγχου sonar (για την παρακολούθηση του υποβρυχίου).

σύστημα πυραύλων επιφανείας - επιφανείας Harpoon και επιφανείας - αέρος Sea Sparrow, δύο τριπλούς τορπιλοσωλήνες Mk32, εκτοξευτή ηλεκτρονικών αντιμέτρων και ανάλογο ηλεκτρονικό εξοπλισμό, ενώ επίσης δύναται να μεταφέρει ένα ελικόπτερο S-70B-6 Aegean Hawk. Αμφότερα τα πλοία στελεχώνονται από πλήρωμα 198 ατόμων. «Οι φρεγάτες αποτελούν την αιχμή του δόρατος του Πολεμικού Ναυτικού, καθώς είναι πλοία που πλέον τόσο κοντά στις ακτές όσο και σε ανοικτή

θάλασσα, ανάλογα με τις εκάστοτε επιχειρησιακές ανάγκες. Επιπλέον, έχουν μεγάλη αυτονομία, που σημαίνει ότι μπορούν να μείνουν για παρατεταμένο χρονικό διάστημα στη θάλασσα υπό οποιοσδήποτε καιρικές συνθήκες. Δεν πρέπει να ξεχνάμε ότι το στρατηγικό βάθος της Ελλάδας είναι η θάλα-

σα και αποστολή δική μας είναι να το προστατεύουμε, επιχειρώντας εντός των χωρικών υδάτων ή όπου καταστεί αναγκαίο. Εξάλλου, αυτό που σήμερα αποκαλούμε "δυτικός κόσμος" εξαρτάται σε μεγάλο βαθμό από τη θάλασσα. Μέσω αυτής διακινείται το με-

γαλύτερο μέρος των εμπορευμάτων και της ενέργειας. Από αυτήν την άποψη η Μεσόγειος αποτελεί έναν ιδιαίτερα νευραλγικό χώρο» σημειώνει ο αρχιπλοίαρχος Δημήτριος Καβουλάκος, διοικητής της 1ης Μοίρας Φρεγατών. Ο ίδιος υπογραμμίζει ότι «λόγω του Πολεμικού Ναυτικού η χώρα μας έχει προσεχόμενη αξία τόσο στο ΝΑΤΟ όσο και στην Ευρωπαϊκή Ένωση, μια και οι εταίροι που διαθέτουν ναυτικό δεν είναι πολλοί, πόσο μάλλον αυτοί που διαθέτουν αξιόμαχο ναυτικό. Αυτή ακριβώς την προστιθέμενη αξία η χώρα μας μπορεί να την εκμεταλλευτεί προκειμένου να κερδίσει ανταλλάγματα σε άλλους τομείς».

