



Αριστερά: Αξιοθόγηση της επιστασίας της γέφυρας. Πάνω: Ο αρχιπλοίαρχος Δ. Κατάρας. Δεξιά: Ιατρός-αξιολογητής της ΔΕΠΑ σε φάση αξιολογήσεως του πλήρωματος στις Α' Βοήθειες.

«Απόβαση» στη Σαλαμίνα

Τα «Π» έκαναν αυτοψία στον Ναύσταθμο και «αξιολόγησαν» την ετοιμότητα του Πολεμικού Ναυτικού

Του **ΛΕΩΝΙΔΑ Σ. ΜΠΛΑΒΕΡΗ**
lsblav@gmail.com

Ο σύγχρονος «πολλαπλασιαστής ισχύος» για το Ελληνικό Πολεμικό Ναυτικό ακούει στο μάλλον «χαμηλών τόνων» όνομα της Διεύθυνσης Επιχειρησιακής Αξιολόγησης, πιο γνωστής με τα αρχικά ΔΕΠΑ, που εδρεύει στον Ναύσταθμο Σαλαμίνας και υπάγεται στο Αρχηγείο Στόλου, πιο συγκεκριμένα στον εκάστοτε υπαρχηγό του.

Πρόκειται για τη Διεύθυνση εκείνη που από τον καιρό της ειρήνης, σε καθαρώς επαγγελματική βάση και απρόσωπα, προεκπαιδεύει και εν συνεχεία αξιολογεί κάτω από επιχειρησιακές συνθήκες το κάθε πλοίο του Στόλου ξεχωριστά και το πλήρωμά του.

Τα «Π» ανοίγουν για πρώτη φορά την πόρτα της ΔΕΠΑ, επισκεπτόμενα στο γραφείο του τον διευθυντή της, αρχιπλοίαρχο Δημήτριο Κατάρα, ΠΝ, ο οποίος αποφοίτησε από τη Σχολή Ναυτικών Δοκίμων ως σηματοφόρος μάχιμος το 1987, αρχηγός της τάξεώς του. Είναι απόφοιτος της φημισμένης Σχολής του Μοντερέι, στις ΗΠΑ, ενώ μεταξύ άλλων έχει διατελέσει κυβερνήτης της κανονιοφόρου «Δόξα» και της φρεγάτας «Σαλαμίς», καθώς και ακόλουθος Αμύνης της Ελλάδος στη Ρώμη. Σε λίγες ημέρες πρόκειται να αναλάβει διοικητής στη Διοίκηση Φρεγατών του Αρχηγείου Στόλου.

Ανοιξαμε για πρώτη φορά την πόρτα της Διεύθυνσης Επιχειρησιακής Αξιολόγησης

ΑΠΟΣΤΟΛΗ. «Στόχος της ΔΕΠΑ είναι η παροχή υψηλού επιπέδου εκπαίδευσης μάχης και η αντικειμενική επιχειρησιακή αξιολόγηση των πλοίων του Αρχηγείου Στόλου, με σκοπό την υποστήριξη των κυβερνητών στην επίτευξη του έργου τους», μας λέει ο αρχιπλοίαρχος Δ. Κατάρας για την αποστολή της Διευθύνσεως, προσθέτοντας: «Εμείς είμαστε δίπλα στον κυβερνήτη και στο πλήρωμα και όχι εχθροί του. Και αυτό γιατί ένας καλός κυβερνήτης και πλήρωμα επιτρέπουν και στους ίδιους να έχουν μεγαλύτερες πιθανότητες επιβίωσης και επίτευξης της αποστολής τους σε ένα σύγχρονο πεδίο μάχης. Τίποτα λιγότερο και τίποτα περισσότερο. Αυτό το έχουμε κατανοήσει όλοι στο ΠΝ και γι' αυτό, παρόλο που μια επιχειρησιακή αξιολόγηση της ΔΕΠΑ κάνει ένα πλή-



Αξιολόγηση για την αντιμετώπιση σύγχρονης «ασύμμετρης» απειλής στη θάλασσα.

Εξαγωγή εμπειρία σε άλλες χώρες

Η ΔΕΠΑ αξιολογεί τα πάντα. Από φρεγάτες μέχρι φαρόπλοια. Το επόμενο βήμα της είναι η προσπάθεια που γίνεται να χρησιμοποιήσει τη μεγάλη εμπειρία και τη φήμη της «εξάγοντάς» τις σε ναυτικά φίλες χώρες της Μεσογείου, που δεν έχουν κάτι αντίστοιχο και βλέποντας το δικό μας επίπεδο επιθυμούν να χρησιμοποιήσουν επ' ωφελεία τους την εμπειρία του ΠΝ. «Κάτι σαν τοπικά, μεσογειακά FOST», μας επισημαίνει ο διευθυντής της ΔΕΠΑ, αρχιπλοίαρχος Δημήτριος Κατάρας. «Οι αξιολογήσεις είναι εν όρμω και εν πλω. Έχουμε θέ-

σει το όριο στο 70%. Οποιο καράβι πετύχει 69,9% επαναξιολογείται. Γιατί σε συνθήκες μάχης, αυτό το 0,1% μπορεί να κρίνει τη ζωή ή τον θάνατο, την επιτυχία ή την αποτυχία, τη νίκη ή την ήττα. Εκπτώσεις σε τέτοια θέματα δεν γίνονται. Και έχουμε βάλει με βάση κάποιους αλγόριθμους όριο το 70% γιατί γνωρίζουμε πολύ καλά ότι το 100% επιτυγχάνεται μόνο με πλήρωμα τον Θεό, τον Χριστό και όλους τους Αποστόλους και στο υπερσύγχρονο πλοίο του μέλλοντος», μας επισημαίνει ο αρχιπλοίαρχος χαμογελώντας.



Ο αξιολογητής ενημερώνει το πλήρωμα της επιστασίας για τις παρατηρήσεις του.

ρωμα να τρέχει, γνωρίζουν ότι αυτό το τρέξιμο είναι για το δικό τους καλό. Κάτι άλλωστε που νιώθουν και οι ίδιοι, γεγονός που αυξάνει την αυτοπεποίθησή τους».

ΠΩΣ ΞΕΚΙΝΗΣΕ. Απαντώντας στο ερώτημα για το πώς και γιατί ξεκίνησε η ΔΕΠΑ, ο αρχιπλοίαρχος Δ. Κατάρας επισημαίνει τα εξής: «Η όλη ιστορία ξεκίνησε το 1981-1983, τότε που στο ΠΝ εντάχθηκαν τα δύο πρώτα σύγχρονα πλοία του, οι φρεγάτες «Λήμνος» και «Ελλν», που παρελήφθησαν από το ολλανδικό Ναυτικό. Τότε οι κυβερνήτες και τα πληρώματά τους πέρασαν από τα FOST, δηλαδή την επιχειρησιακή αξιολόγηση του φημισμένου Βρετανικού Βασιλικού Ναυτικού. Όταν ήλθαν στην Ελλάδα, η διαφορά τους ήταν εμφανής σε σχέση με τα πληρώματα των υπόλοιπων πλοίων του Στόλου μας. Τότε αποφασίστηκε όποιο νέο σκάφος παραλαμβάναμε, πριν έλθει στην Ελλάδα, να περνά από τα FOST στη Βρετανία. Σιγά-σιγά το επίπεδο εκπαίδευσης και απόδοσης των πληρωμάτων ανεβήκε κατακόρυφα! Στην Ελλάδα, βεβαίως, υπήρχε η αξιολόγηση του Στόλου, αλλά όχι το μόνιμο και «ουδέτερο» προσωπικό για να τη διενεργεί».

ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ. Το 2004, η ηγεσία του ΠΝ και του Στόλου είπε πως το θέμα δεν πήγαινε άλλο σε αυτή τη μορφή. Ετσι, αποφασίστηκε η δημιουργία του Γραφείου Ελέγχου Μαχητικής Ικανότητας ή EMI, όπως ήταν τότε γνωστό, που αργότερα αναβαθμίστηκε σε Διεύθυνση Επιθεωρήσεων, για να λάβει τη σημερινή μορφή, της Διεύθυνσης Επιχειρησιακής Αξιολόγησης. «Η φιλοσοφία της τότε διοίκησης ήταν η υπηρεσία αυτή να στελεκώνεται από τους κατά τεκμήριο καλύτερους στον τομέα τους, ώστε οι αποφάσεις τους να μην αμφισβητούνται. Ετσι, από την αρχή στελεχώθηκε με ό,τι καλύτερο υπήρχε στον στόλο και, αν δείτε τα ονόματα όσων έχουν περάσει από αυτή τη θέση, θα δείτε τρεις αρχηγούς ΓΕΝ (κ. Χρηστίδης, Γιακουμάκης, Τσουνής), αρχηγούς Στόλου και πλήθος ναυάρχων», μας λέει ο αρχιπλοίαρχος. Το προσωπικό της ΔΕΠΑ αποτελείται από περίπου 60 άτομα, όλων των ειδικοτήτων και βαθμών, μεταξύ των οποίων και γιατρός, που αυτήν την εποχή είναι γυναίκα ανθυποπλοίαρχος, με ειδικότητα ψυχολόγου, καθώς το πλήρωμα κρίνεται και αξιολογείται υπό σχεδόν απόλυτα ρεαλιστικές συνθήκες, γεγονός που έχει ως αποτέλεσμα την εξέτασή του, εκτός από καθαρά υγειονομικά θέματα, -όπως παροχή πρώτων βοηθειών «επί του πεδίου», και στο κατά πόσο μπορεί να λειτουργήσει αποτελεσματικά σε συνθήκες στρεσογίαισματος και ψυχολογικής πίεσεως.